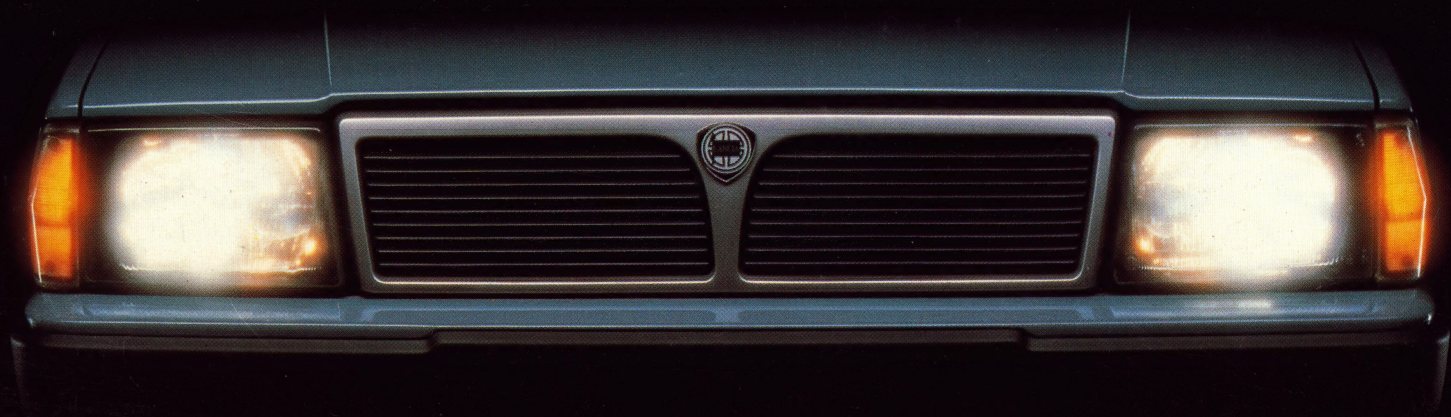


LANCIA PRISMA
1.5, 1.6 i.e., Turbo Diesel, Integrale.





Het succes dat de Prisma in Europa ten deel is gevallen, is het meest sprekende bewijs van het perfectionisme dat de automobilisten tegenwoordig van hun wagen verwachten.

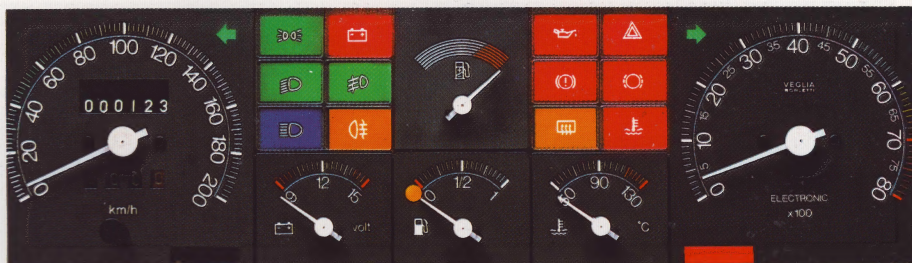
De 2de Prisma generatie komt nog méér aan dat verlangen naar perfectie tegemoet, met onder meer een ver doorgedreven concept van actieve veiligheid.

De hoge fabrikagekwaliteit is merkbaar tot in de kleinste details; de hoger presterende motoren zijn nog betrouwbaarder en de wegligging werd nog verbeterd.

Door toepassing van spitstechnologie staat de Prisma aan de top van

zijn categorie.

In zijn "Integrale" versie biedt de Prisma u de verfijnde elegantie van het merk en de exclusieve veiligheid van zijn integrale transmissie. Met zijn 3 verschillende benzinemotoren (van 85 tot 115 pk) en een versie met Diesel Turbokompressor is de Lancia Prisma de gedroomde wagen om van een dagdagelijkse rit een bevoorrecht moment te maken.

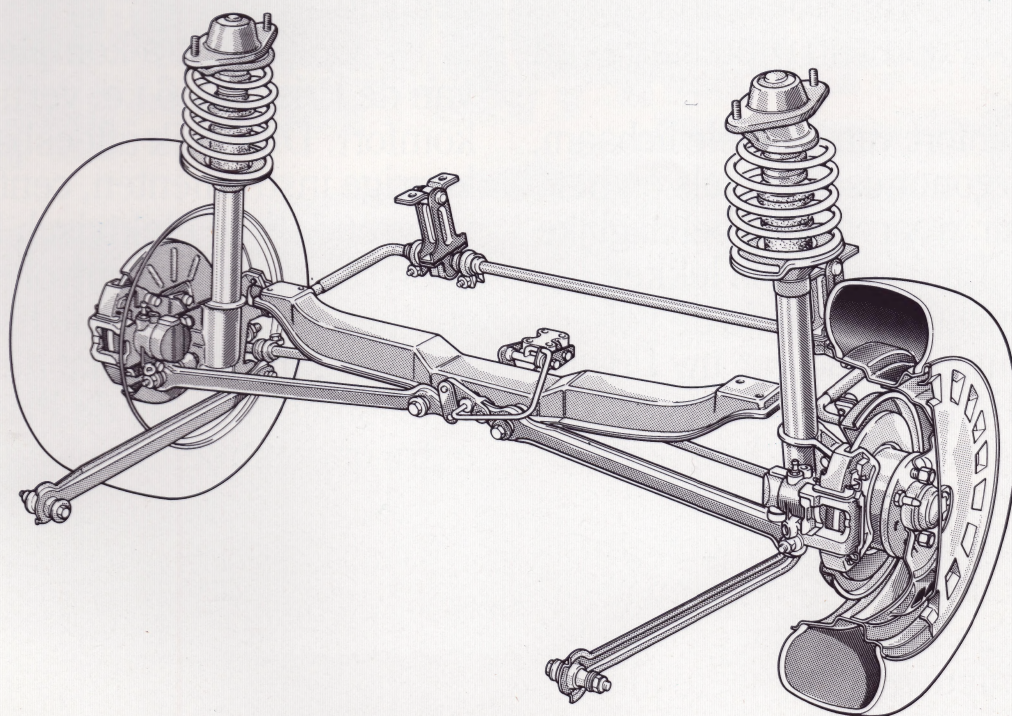


Prisma 1.5

Achter het stuur van de Prisma heb je meteen een gevoel van veiligheid. Ideale stuurhouding dank zij de ergonomische zetels, ultrakompleet dash-board met nauwkeurige instrumenten voor betere informatie.

Onder de motorkap verhogen de elektronische Digiplex-ontsteking en de Weber-Marelli-karburator (cut-off systeem) nog de briljante prestaties van de Prisma en ze verlagen het verbruik met 5%.

Het rijgedrag werd ook nog verbeterd, onder meer door de nieuwe verankeringspunten en geometrie van de vering. Veiligheid. Dàt is het sleutelwoord bij uitstek voor de Prisma.





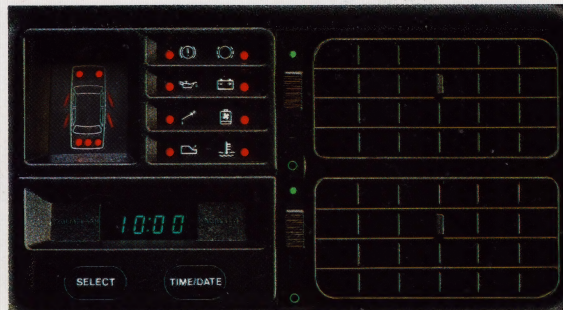
Met de Prisma 1.6 i.e. treedt u binnen in de wereld van rijprestaties en comfort.

Het comfort van het hele lichaam, dank zij de ergonomische zetels en het ruime interieur, waarvan een behaaglijke sfeer uitgaat. En u voelt zich lekker omdat de Lancia technologie de volmaakte betrouwbaarheid van uw Prisma garandeert. Eén van de meest opvallende eigenschappen van deze berline is zijn fluisterstilte.

Dank zij de verbeteringen aangebracht aan de motorsteunen en aan de zuig- en uitlaatsystemen, en door het gebruik van nieuwe geluidwerende materialen is het geluidsniveau 50%

gedaald.

Ook de ultra-komplete uitrusting van de Prisma 1.6 i.e. verhoogt nog het comfort. Duidelijk afleesbare en nauwkeurige instrumenten, centrale deurvergrendeling, elektrisch bediende voorruit, check-control en haute-couture interieur van de hand van Ermenegildo Zegna dat de elitaire persoonlijkheid van de Prisma 1.6 i.e. extra onderstreept.



Prisma 1.6 i.e.

Omdat Lancia comfort ook synoniem is met veiligheid en technologie, is de Prisma 1.6 i.e. uitgerust met een elektronische I.A.W.-ontsteking. Dit systeem verbetert aanzienlijk de verhouding vermogen/verbruik, vermindert gevoelig de luchtvervuiling en laat de Prisma toe 108 pk te ontwikkelen. Met zijn flitsend optrekvermogen haalt hij geruisloos 185 km/u.

Vier schijfremmen met gekruist Duplex-circuit staan borg voor een krachtig en betrouwbaar remvermogen, wat de actieve veiligheid van de Lancia Prisma nog verhoogt. De dwarsliggende motor helt 18° naar voren. Daardoor heeft hij een uitstekende thermodynamische uitwisseling, wat zijn rendement nog verhoogt.

Deze motor van 1.585 cm³ met twee bovenliggende nokkenassen herinnert er ons terecht aan dat Lancia een konstrukteur is met een welsprekende sportieve palmares.





Het instrumentenbord van de Prisma Turbo Diesel is net dat van een echte cockpit, zo duidelijk en compleet.

Alle controle-instrumenten zitten achter een breed vizier, goed verscholen tegen lichtweerkaatsing en informeren u op elk ogenblik over de goede werking van de Prisma.

Alle bedieningsorganen staan binnen handbereik opgesteld.

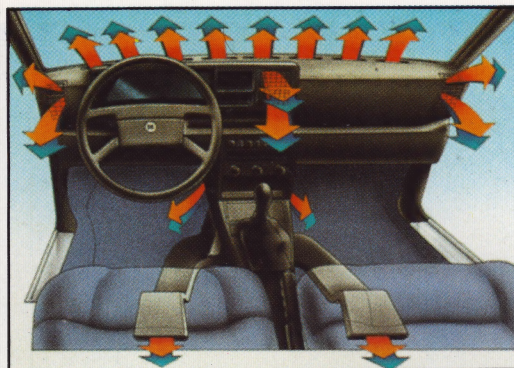
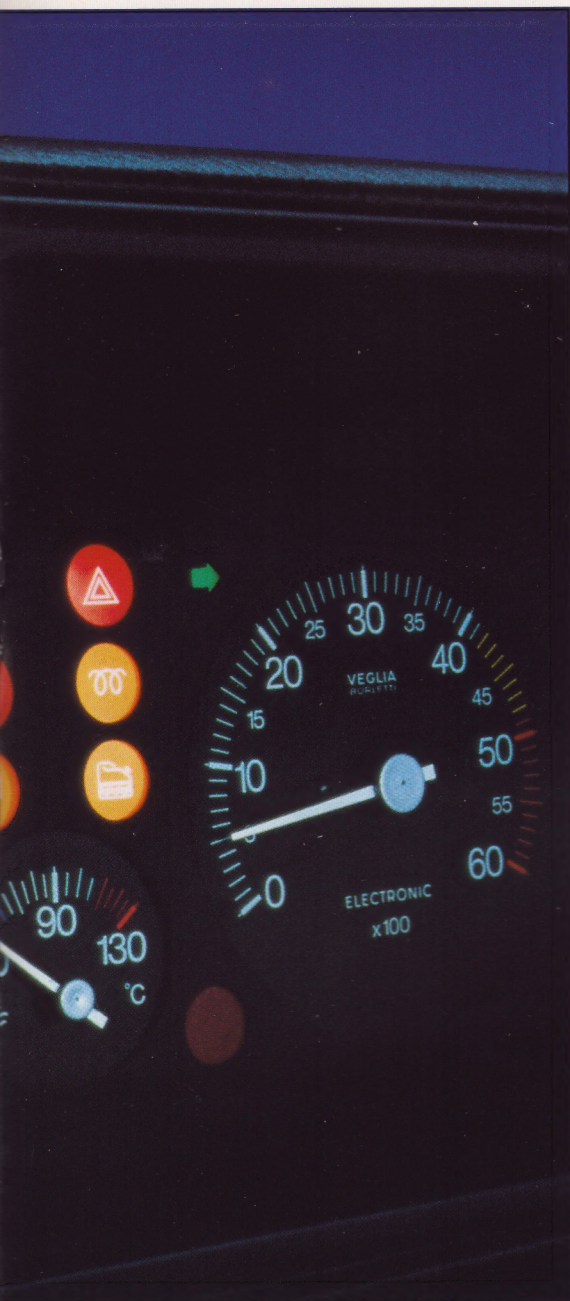
Elk onderdeel is harmonisch ingepast in het soepele instrumentenbord, dat met verfijnde schokvaste materialen is bekleed.

Het instrumentenbord omvat standaard onder andere een toerenteller, een verklikker van de turbolading en

een digitale klok.

De 1.6 i.e., de Integrale en de Turbo Diesel hebben standaard een check panel die permanent de vitale functies van de wagen analyseert.

De "idroguida" (exklusief Lancia stuurbevestigingssysteem) is eveneens standaard op de Prisma Turbo Diesel, net als de centrale deurvergrendeling.



Prisma Turbo Diesel

Geruisloosheid, kracht en betrouwbaarheid: dat zijn de redenen van het succes van de Prisma Turbo Diesel bij publiek en vakpers.

De dieselmotor heeft een KKK-turbokompressor met intercooler die 80 pk ontwikkelt bij amper 4200 toeren.

De turbo treedt in werking bij 1200 toeren en bereikt zijn volle vermogen bij 2400 toeren. Door zijn betere prestaties rijdt de nieuwe Prisma Turbo Diesel de kilometer uit stilstand in 34,4 sek. en haalt hij een top van 170 km/u.

De Prisma Turbo Diesel is uitzonderlijk geruisloos. Hij heeft ook een snel en nauwkeurig ontwasemings- en ventilatiesysteem. En de Prisma is bovendien de enige wagen in zijn categorie die in optie een door mikro-processor gecontroleerde verwarming heeft welke de gekozen temperatuur handhaaft bij elk toerental.





De technologische know-how van Lancia staat er borg voor dat de Prisma Integrale de weg en het weer trotseert. Permanente vierwielaandrijving, 115pk bij 5400 tr/min. en 185km/u: de Prisma Integrale is een geduchte wagen op alle terreinen.

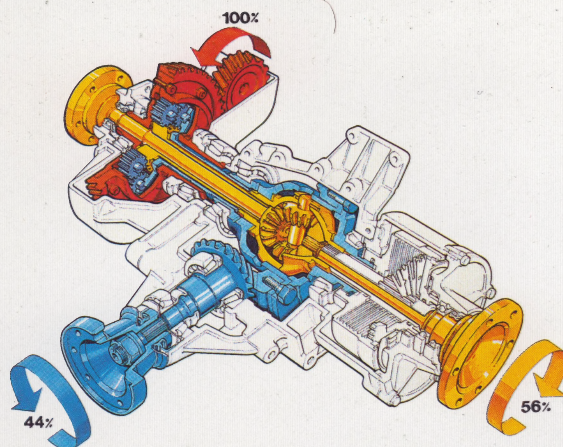
Naast de identifikatieplaatjes is de Integrale eveneens te herkennen aan zijn aluminium velgen en geprofileerde windjurken.

Het comfort en de uitrusting van de Prisma komen in de Integrale het meest compleet en verfijnd tot uiting. De met Ceylon-stoffen beklede zetels en de dikke zwartfluwelen moquette herinneren u eraan dat u zich aan boord

van een Lancia bevindt.

De rijkelijke uitrusting biedt standaard: elektrisch bediende ruiten, centrale deurvergrendeling, extra verstralers en mistlichten, hoofdsteunen en zonwerende rolgordijntjes achteraan.

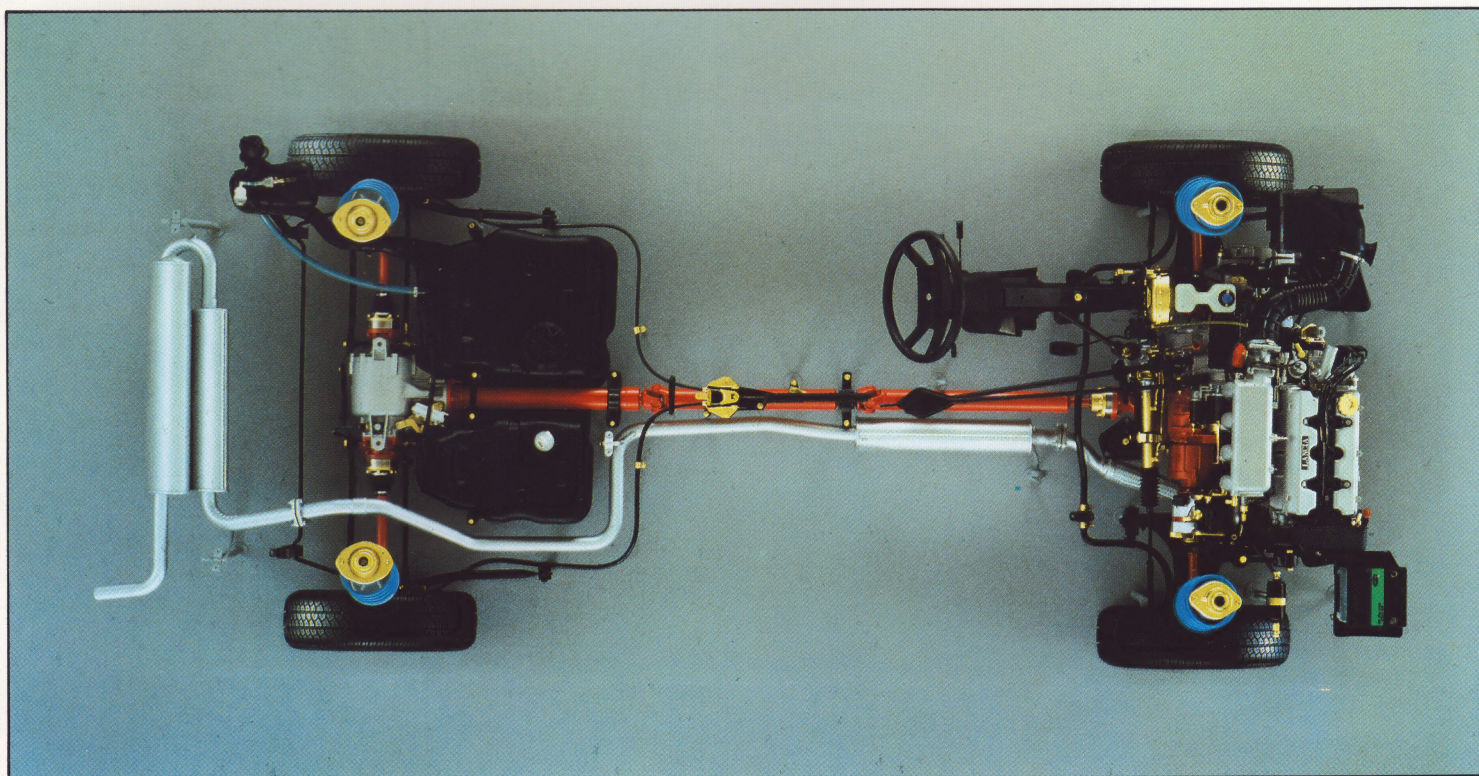
De check control en de "idroguida" zijn eveneens standaard op de Prisma Integrale.

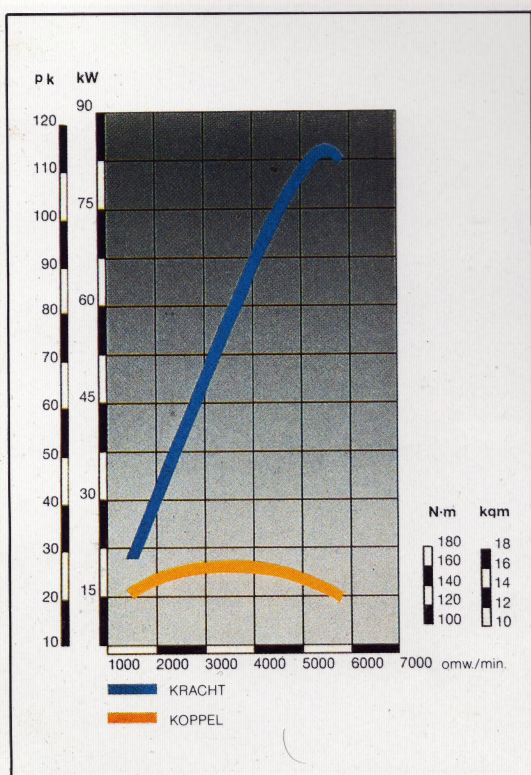


Prisma Integrale

Het Ferguson-differentieel waarmee de Prisma Integrale is uitgerust, is een model in zijn soort. Het is voorzien van een blokkeersysteem met servobediening dat aan de Prisma uitzonderlijke mogelijkheden biedt op besneeuwd, beijzeld of modderig terrein. De krachtverdeling is homogeen volgens een vooraf bepaalde verhouding van 56% vooraan en 44% achteraan, maar ze kan zich automatisch aanpassen aan de grip van de twee wielstellen op het wegdek.

Het differentieel kan zeer eenvoudig en snel geblokkeerd worden met een schakelaar op het instrumentenbord.



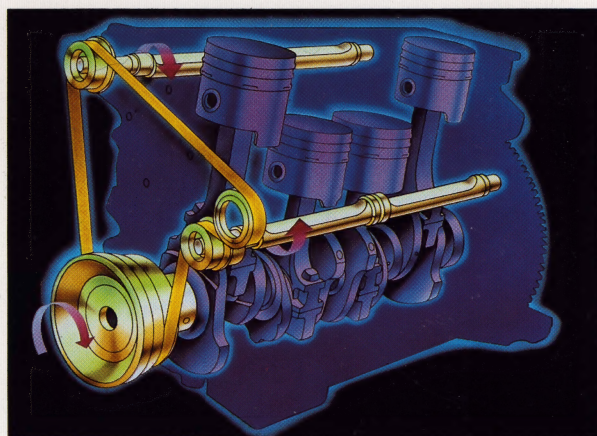
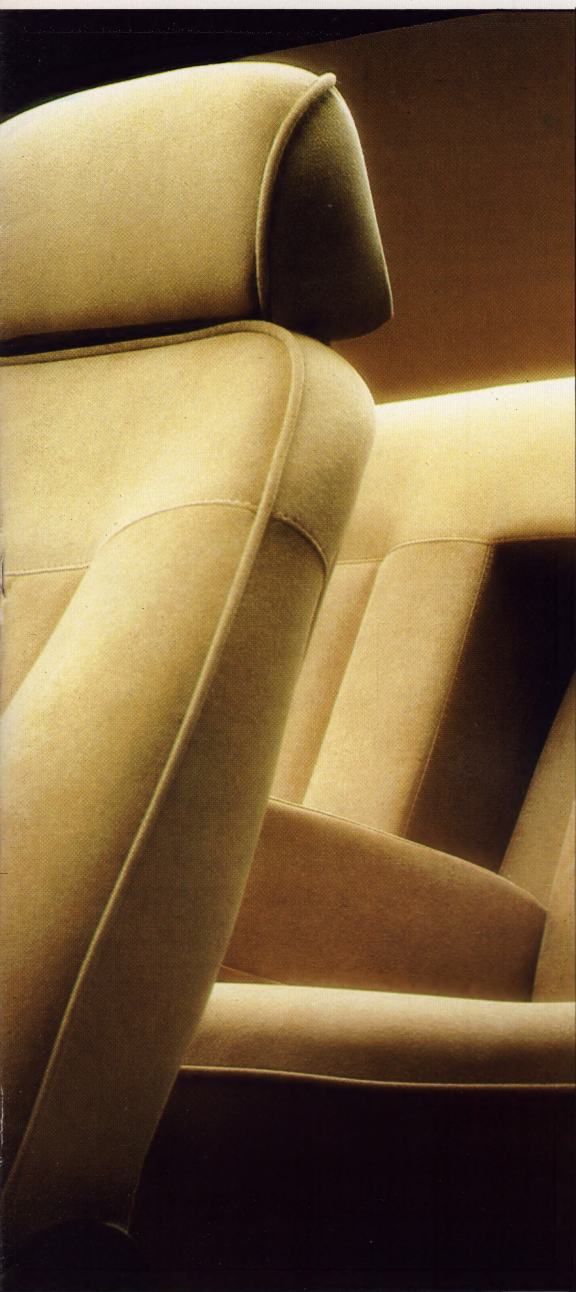


De Prisma Integrale is de vrucht van een concept dat de actieve veiligheid van een serie-berline wil optimaliseren.

Zijn vermogen om in alle weer meester te blijven op de weg is het resultaat van een precies evenwicht tussen het vermogen en de controle over dat vermogen.

Zijn 2-liter motor met twee bovenliggende nokkenassen levert uitzonderlijke prestaties: 100 km/u in amper 10,5 sek., de kilometer uit stilstand in 32,2 sek. en een top van 184 km/u.

Integrale transmissie, vier onafhankelijke wielen, vier schijven met gekruist duplex-circuit en exclusieve Lancia stuurbekrachtiging ronden de buitengewone technologie van de Prisma Integrale mooi af.



Prisma Integrale

De motor van de Prisma Integrale is de enige 2-liter ter wereld die is uitgerust met 2 trillingdempende balansarmen. Dank zij dit systeem draait hij even rond als de beste 6-cilinders.

De motor is eveneens voorzien van het befaamde door Weber-Marelli uitgewerkte I.A.W.-systeem, dat bestaat uit een echte elektronische centrale die instaat voor het luchtmengsel, het rendement van elke injecteur, de vrijloop en de voorontsteking.

Deze temperamentvolle motor levert aan de Lancia Prisma Integrale een vermogen dat maximaal gebruikt wordt. Met zijn 4 aandrijfwielen is de Integrale een uitzonderlijke wagen.

Maar dat zijn alle Lancia's.



TECHNISCHE KENMERKEN.

		PRISMA 1.5**	PRISMA 1.6 i.e.	PRISMA Turbo Diesel	PRISMA Integrale
MOTOR		4 cilinders in lijn, dwars voorin.			
Boring x slag	mm	86,4 × 63,9	84 × 71,5	82,6 × 90	84 × 90,3
Cilinderinhoud	cm ³	1498	1585	1929	1995
Kompressieverhouding		9,5:1	9,7:1	20:1	9,7:1
Maxi vermogen (CEE) pk (kW) bij tr/min		80(59)/5600	108(79,4)/5900	80(59)/4200	115(84,5)/5400
Maxi koppel (CEE) Kgm (Nm) bij tr/min		12,5(123)/3200	13,8(135)/3500	17,5(172)/2400	16,6(163)/3250
Verdeling		1 ACT (tandriem)	2 ACT (tandriem)	1 ACT (tandriem)	2 ACT (tandriem)
Voeding		Dubbele karburator	I.A.W. Weber Marelli (elektronische injectie ingebouwd in de ontsteking)	Injektiepomp met rote- rende verdeler + Turbo KKK + Intercooler	I.A.W. Weber Marelli elektronische injectie ingebouwd in de ontsteking
TRANSMISSIE		Aandrijving op de voorwielen			integraal
Aantal versnellingen		5 versnellingen (3 verhoudingen)			
BANDEN		165/70 SR 13	165/65 SR 14	165/65 R 14 T	185/60 R 14 H
STUURINRICHTING		met tandheugel		bekrachtigd met tandheugel	
VERING		onafhankelijke wielen van het McPherson-type met schommelarmen onderaan en stabilisatiestang			
Vooraan					
Achteraan		onafhankelijke wielen van het McPherson-type met dwarse verbindingstangen, terugwerkende trekstangen en stabilisatiestang			
REMMEN					
Vooraan		schijven (vooraan)	schijven	schijven (vooraan)	4 schijfremmen
Achteraan		trommels (achteraan)	schijven	trommels (achteraan)	
AFMETINGEN					
Lengte x breedte x hoogte	m	4,18 x 1,62 x 1,38			
Wielbasis	mm	2475			
Spoorbreedte voor/achter	mm	1402/1400			1409/1404
Kofferinhoud	dm ³	450*			360*
Brandstoftank	l	57			
Rijklaargewicht	kg	955 (975)	995	1060	1180
PRESTATIES					
Topsnelheid	km/u	166 (160)	185	170	184
0 - 100 km/u	sek	12,1 (14,3)	10	12,9	10,5
0 - 1000m	sek	33,9 (35,5)	31,8	34,4	32,2
VERBRUIK (ECE)					
bij 90 km/u	l/100 km	5,5 (7)	6,2	4,6	7,8
bij 120 km/u	l/100 km	7,2 (9,2)	8	6,4	10
stadsverkeer	l/100 km	9,1 (9,9)	9,8	6,5	11
*+ 290 dm ³ met neergeklapte achterzetels.		**De gegevens tussen haakjes hebben betrekking op de Prisma 1.5 met automatische versnellingsbak.			

De kenmerken en technische inlichtingen in deze folder verstrekt, zijn louter informatief.

LANCIA behoudt zich het recht voor op elk ogenblik wijzigingen aan te brengen aan de hierboven beschreven modellen om technische of commerciële redenen.

1/88 - 02/447